

## MOBILE FEUERLÖSCH-ANLAGEN MIT HOCHDRUCKWASSERNEBEL

- Brandschutzlösungen
- Abgastechnik
- SCR-DeNOx-Systeme
- Rußpartikelfilter
- Thermomanagement
- Anlagen - Monitoring Abgase & Motoren
- Schornstein- und Lüftungssysteme
- Schalldämpfer
- Funkenfänger

**Fischer Industriemotorenzubehör GmbH & Co. KG**

Ein Unternehmen der Fischer-Gruppe

Spatzenweg 10

48282 Emsdetten

T +49 (0) 25 72 / 967 49-00

F +49 (0) 25 72 / 967 49-50

info@fischer-gruppe.eu

www.fischer-gruppe.eu



## FÜR DIE SICHERHEIT – KEINE KOMPROMISSE

Ein Brand im Motorraum oder einem geschlossenen Fach eines Busses oder LKWs kann für Fahrer und Fahrgäste verheerend sein und führt oft zu unerwünschten Ausfallzeiten, einem Stillstand auf der Autobahn oder zur vollständigen Zerstörung des Fahrzeugs. Noch gefährlicher wird es, wenn LKWs Gefahrgüter transportieren.

Die aktuelle R 107-Zertifizierung legt technische Anforderungen an den Bau und die Sicherheitsausstattung von Bussen fest, insbesondere in Bezug auf Brandschutz (z. B. im Motorraum, im Bereich der Heizung, etc.), Inneneinrichtung und Materialien (z. B. Flammenschutz) sowie weiteren Ausstattungen. Damit stellen diese Busse eine besondere Herausforderung für den Brandschutz da.



... aus Verantwortung für Mensch, Umwelt und Maschine!

## FOGMAKER

ÜBER 1998 2025 JAHRE



## FOGMAKER – DAS SYSTEM IST IMMER AKTIV, VOLLAUTOMATISCH UND STROMUNABHÄNGIG

### Weitere Vorteile:

- Verschiedene Größen des Kolbenspeichers – für maximale Flexibilität
- Einfache Installation
- Triple Action – bekämpft alle drei Elemente des Branddreiecks (Hitze, Sauerstoff, Brennstoff)
- Einfachheit – kein Stromanschluss nötig, lageunabhängig, benötigt nur wenig Platz
- Geringe Lebenszykluskosten – jährliche Inspektion, 5-Jahres- und 10-Jahres-Service
- Systemüberwachung – erkennt Aktivität, Druckabfall und Brandauslösung
- Automatische Motorabschaltung (optional)
- Zertifizierte Qualität und Umweltstandards – IATF 16949
- Weltweites Netzwerk an zertifizierten Partnern

MASCHINE  
UMWELT  
MENSCH

## DIE HERAUSFORDERUNG

Die meisten Brände an Maschinen mit Verbrennungsmotor beginnen im Motorraum. Oft ist ein Feuer an dieser Stelle schon so stark entwickelt, dass der Brand nicht mit einem Handfeuerlöscher gelöscht werden kann.

Bei batterieelektrischen Fahrzeugen können sowohl thermisches Durchbrennen als auch andere Komponenten als Brandursache auftreten. Das Fogmaker-System wirkt präventiv, indem es verhindert, dass ein Brand die Batterie erreicht.

Sollte der Brand von der Batterie ausgehen, kühlt das Fogmaker-System den Bereich und verhindert ein sich schnell ausbreitendes Feuer und verschafft so wertvolle Zeit zur Evakuierung. Das kann in so einem Fall Leben retten!



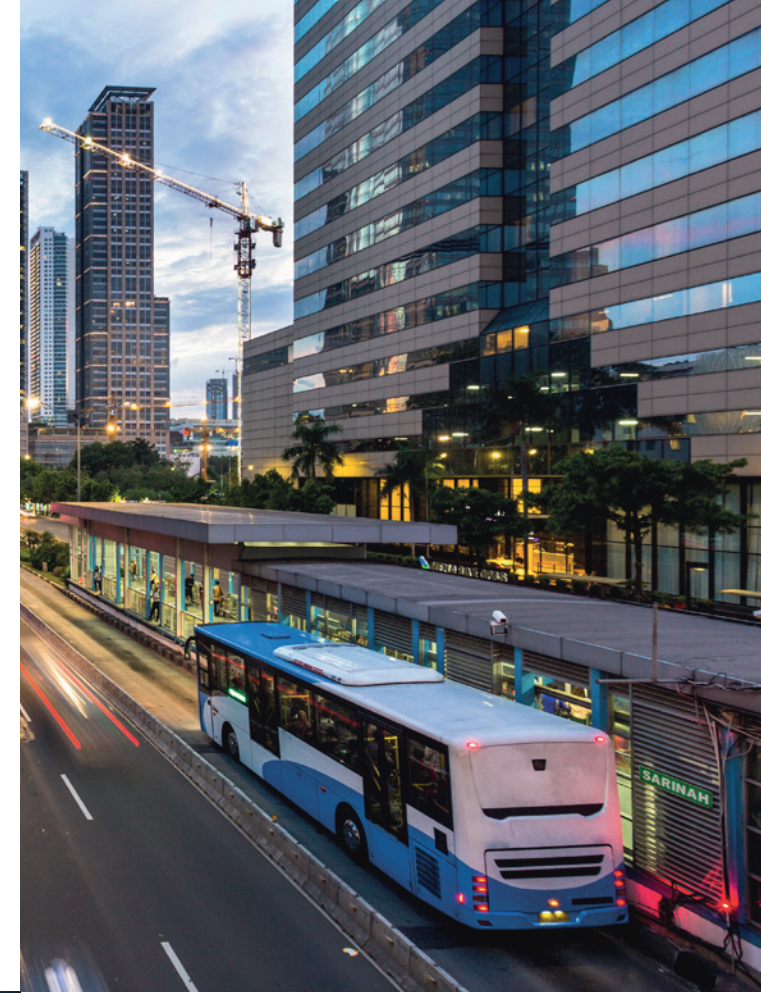
## DER REGELMÄSSIGE SERVICE IST WICHTIG

Das Fogmaker-Feuerlöschsystem wurde zum Schutz von Leben und Erhalt von Eigentum entwickelt. Das System arbeitet zuverlässig und stabil, aber um seine optimale Leistung zu gewährleisten, ist eine regelmäßige Wartung unerlässlich. So bleibt es stets einsatzbereit und funktioniert einwandfrei.

Die Wartungsintervalle variieren je nach Maschinentyp. Alle Fogmaker-Systeme erfordern eine jährliche Inspektion, eine Wartung alle fünf Jahre und eine Überholung alle zehn Jahre. Diese Intervalle können sich bei besonderer Beanspruchung der Maschinen verkürzen.

Es ist wichtig, diese Service-Intervalle einzuhalten. Ein regelmäßiger Service und Wartung des Fogmaker-Systems ist notwendig, um die Sicherheit der Maschinen zu gewährleisten und Leben zu schützen.

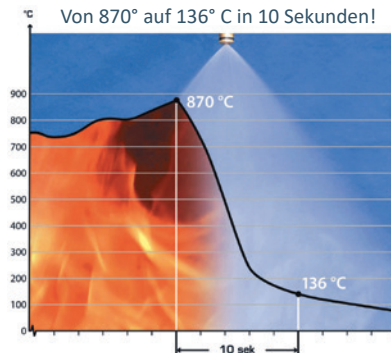
Die Kosten für einen Fogmaker-Service sind vorab kalkulierbar – die Kosten, die durch ein Brandereignis entstehen, sind nicht vorhersehbar und können hohe wirtschaftliche Schäden verursachen. Besonders schlimm wird es dann, wenn Personen mit involviert und gefährdet sind.



## DIE LÖSUNG

Fogmaker hat jahrzehntelange Erfahrung in der Branderkennung und -unterdrückung in Motorräumen und sonstigen geschlossenen Räumen gesammelt, und bietet mit ihrem System die optimale Brandschutzlösung im Notfall dar. Mit dem Fogmaker-System wird ein Feuer binnen Sekunden erkannt und - noch ehe es größere Schäden verursachen kann - erstickt. Der Hochdruckwassernebel löscht das Feuer unmittelbar und kühlt die Brandstelle schnell ab. Bei batterieelektrischen Fahrzeugen unterdrückt das Fogmaker-System den Brand, das verschafft wertvolle Zeit, um die Menschen zu retten oder das Fahrzeug aus einem Gefahrenbereich herauszubringen.

**Das Fogmaker-System verfügt über eine große Anzahl internationaler Zertifizierungen. Unser neues Eco1 Fluid ist 100 % PFAS-frei und auf Greenscreen-zertifiziert.**



## DER FOGMAKER SERVICE-PLAN

### Jährliche Inspektion

Muss erstmals innerhalb eines Jahres  $\pm 2$  Monate nach dem Installationsdatum durchgeführt werden.

### 5-Jahres-Service

Fünf Jahre nach dem Herstellungsdatum. Der Service umfasst den Austausch der Flüssigkeiten und Manometer.

### 10-Jahres-Service

Zehn Jahre nach dem Herstellungsdatum. Hierbei werden die Detektorflasche und die Dichtungen ersetzt.