

FOGMAKER – DAS SYSTEM IST IMMER AKTIV, VOLLAUTOMATISCH UND STROMUNABHÄNGIG

**Weitere Vorteile:**

- Verschiedene Größen des Kolbenspeichers – für maximale Flexibilität
- Einfache Installation
- Triple Action – bekämpft alle drei Elemente des Branddreiecks (Hitze, Sauerstoff, Brennstoff)
- Einfachheit – kein Stromanschluss nötig, lageunabhängig, benötigt nur wenig Platz
- Geringe Lebenszykluskosten – jährliche Inspektion, 5-Jahres- und 10-Jahres-Service
- Systemüberwachung – erkennt Aktivität, Druckabfall und Brandauslösung
- Automatische Motorabschaltung (optional)
- Zertifizierte Qualität und Umweltstandards – IATF 16949
- Weltweites Netzwerk an zertifizierten Partnern

**MOBILE FEUERLÖSCH-ANLAGEN MIT HOCHDRUCKWASSERNEBEL**



- Brandschutzlösungen
- Abgastechnik
- SCR-DeNOx-Systeme
- Rußpartikelfilter
- Thermomanagement
- Anlagen - Monitoring Abgase & Motoren
- Schornstein- und Lüftungssysteme
- Schalldämpfer
- Funkenfänger

**Fischer Industriemotorenzubehör GmbH & Co. KG**

Ein Unternehmen der Fischer-Gruppe

Spatzenweg 10  
48282 Emsdetten  
T +49 (0) 25 72 / 967 49-00  
F +49 (0) 25 72 / 967 49-50  
info@fischer-gruppe.eu  
www.fischer-gruppe.eu



**FÜR DIE SICHERHEIT – KEINE KOMPROMISSE**

Ein Brand im Motorraum eines **Schienenfahrzeugs** kann für Fahrer und Fahrgäste verheerend sein und führt oft zu unerwünschten Ausfallzeiten oder einem Stillstand auf den Schienen, was an bestimmten Gefahrenstellen, wie Tunnel oder Brücken eine weitere Gefährdung für andere Züge und deren Fahrgäste zur Folge haben kann. Noch schlimmer wird es, wenn das Schienenfahrzeug gefährliche Güter befördert.

**Container- und Hafenbetriebe** sind äußerst empfindlich gegenüber ungeplanten Ausfallzeiten. Reachstacker, Containerstapler, Gabelstapler, Krane, Terminal-Zugmaschinen und ähnliche Geräte sind oft schwer und kostspielig zu ersetzen. Eine undichte Kraftstoffleitung oder ein geplatzter Hydraulikschlauch kann verheerende finanzielle und betriebliche Folgen haben.

**Bodenabfertigungsgeräte** (Ground Support Equipment, GSE) stellen ein erhebliches Brandrisiko an Flughäfen dar. Da sie sich oft in direkter Nähe zu Flugzeugen befinden - oder sogar direkt mit ihnen verbunden sind - kann ein Brand in diesem Gerät Menschenleben gefährden, Sachschäden verursachen und zu massiven Betriebsstörungen und Verspätungen führen.

MASCHINE  
UMWELT  
MENSCH

ECO 7

... aus Verantwortung für Mensch, Umwelt und Maschine!

**FOGMAKER**

ÜBER 1998 2025 JAHRE



## DIE HERAUSFORDERUNG

Die meisten Brände an Maschinen mit Verbrennungsmotor beginnen im Motorraum. Oft ist ein Feuer an dieser Stelle schon so stark entwickelt, dass der Brand nicht mit einem Handfeuerlöscher gelöscht werden kann.

Bei batterieelektrischen Fahrzeugen können sowohl thermisches Durchbrennen als auch andere Komponenten als Brandursache auftreten. Das Fogmaker-System wirkt präventiv, indem es verhindert, dass ein Brand die Batterie erreicht.

Sollte der Brand von der Batterie ausgehen, kühlt das Fogmaker-System den Bereich und verhindert ein sich schnell ausbreitendes Feuer und verschafft so wertvolle Zeit zur Evakuierung. Das kann in so einem Fall Leben retten!



## DER REGELMÄSSIGE SERVICE IST WICHTIG

Das Fogmaker-Feuerlöschsystem wurde zum Schutz von Leben und Erhalt von Eigentum entwickelt. Das System arbeitet zuverlässig und stabil, aber um seine optimale Leistung zu gewährleisten, ist eine regelmäßige Wartung unerlässlich. So bleibt es stets einsatzbereit und funktioniert einwandfrei.

Die Wartungsintervalle variieren je nach Maschinentyp. Alle Fogmaker-Systeme erfordern eine jährliche Inspektion, eine Wartung alle fünf Jahre und eine Überholung alle zehn Jahre. Diese Intervalle können sich bei besonderer Beanspruchung der Maschinen verkürzen.

Es ist wichtig, diese Service-Intervalle einzuhalten. Ein regelmäßiger Service und Wartung des Fogmaker-Systems ist notwendig, um die Sicherheit der Maschinen zu gewährleisten und Leben zu schützen.

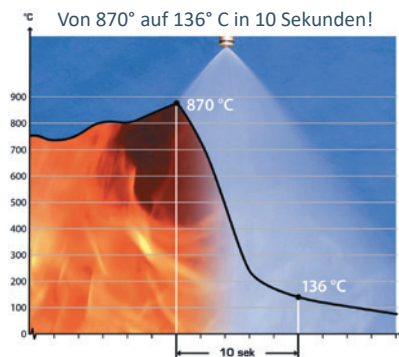
Die Kosten für einen Fogmaker-Service sind vorab kalkulierbar – die Kosten, die durch ein Brandereignis entstehen, sind nicht vorhersehbar und können hohe wirtschaftliche Schäden verursachen. Besonders schlimm wird es dann, wenn Personen mit involviert und gefährdet sind.



## DIE LÖSUNG

Fogmaker hat jahrzehntelange Erfahrung in der Branderkennung und -unterdrückung in Motorräumen und sonstigen geschlossenen Räumen gesammelt, und bietet mit ihrem System die optimale Brandschutzlösung im Notfall dar. Mit dem Fogmaker-System wird ein Feuer binnen Sekunden erkannt und - noch ehe es größere Schäden verursachen kann - erstickt. Der Hochdruckwassernebel löscht das Feuer unmittelbar und kühlt die Brandstelle schnell ab. Bei batterieelektrischen Fahrzeugen unterdrückt das Fogmaker-System den Brand, das verschafft wertvolle Zeit, um die Menschen zu retten oder das Fahrzeug aus einem Gefahrenbereich herauszubringen.

**Das Fogmaker-System verfügt über eine große Anzahl internationaler Zertifizierungen. Unser neues Eco1 Fluid ist 100 % PFAS-frei und auf Greenscreen-zertifiziert.**



## DER FOGMAKER SERVICE-PLAN

### Jährliche Inspektion

Muss erstmals innerhalb eines Jahres  $\pm 2$  Monate nach dem Installationsdatum durchgeführt werden.

### 5-Jahres-Service

Fünf Jahre nach dem Herstellungsdatum. Der Service umfasst den Austausch der Flüssigkeiten und Manometer.

### 10-Jahres-Service

Zehn Jahre nach dem Herstellungsdatum. Hierbei werden die Detektorflasche und die Dichtungen ersetzt.