

ULTRAFEIN-FILTER für Kraftstoffe und Öle





UF-K Ultrafein-Filter für Kraftstoffe

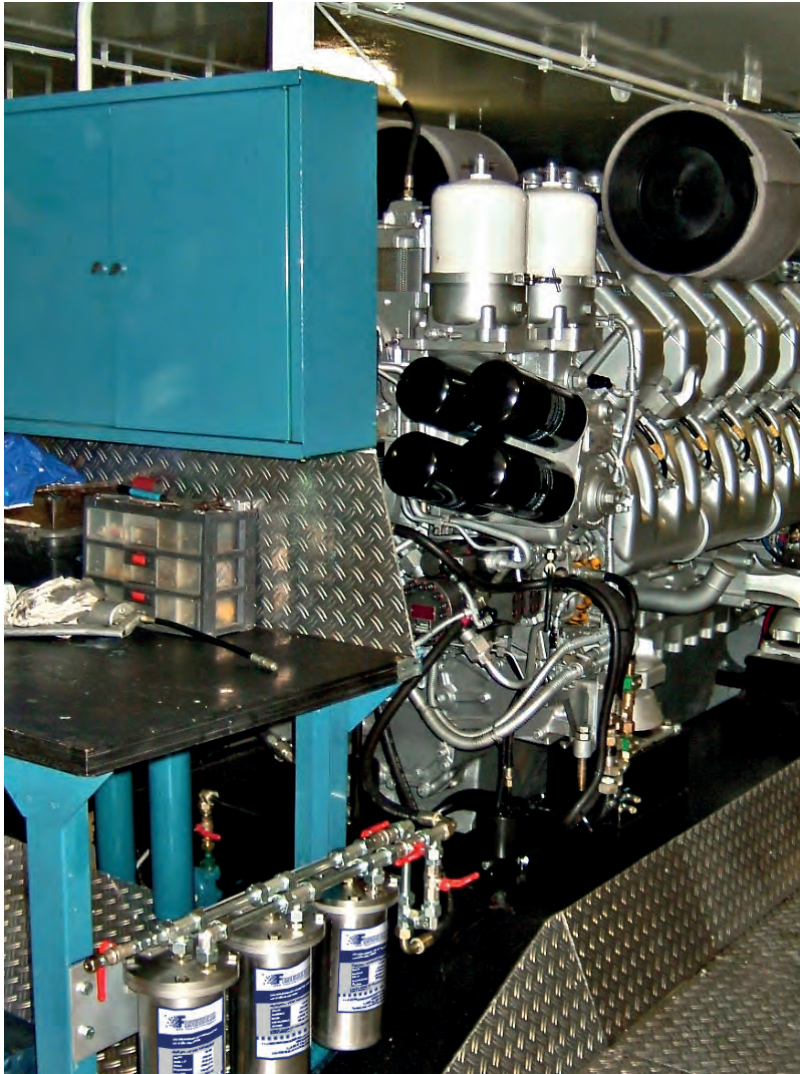
Typ und Anzahl der Filter richten sich nach der jeweiligen Durchflussmenge an Kraftstoff. Moderne Motoren mit hohen Einspritzdrücken verlangen einen sauberen und wasserfreien Kraftstoff, der oftmals nicht zur Verfügung steht. Eine Standardfilterung ist in diesem Fall nicht ausreichend.

Vorteile:

- Filterleistung bis zu $0,5 \mu\text{m}$
- Bis zu 20-fach höhere Filterleistung als Standardfilter
- Kraftstoffreinheit nach ISO Norm 4006 von 17/13/9 (Erforderliche Kraftstoffreinheit nach ISO Norm 4006 = 18/16/13)
- Filtert mehr als 98 % der Festpartikel und des Wassers aus dem Kraftstoff
- Standzeiten ca. 2.000 Stunden
- Schonung von Einspritzpumpen und Einspritzdüsen
- Deutliche Verlängerung der Standzeiten von Einspritzpumpen und Einspritzdüsen
- Wegen des geringen Differenzdrucks Installation in der Kraftstoff-Saugleitung möglich

Selbst stark verschmutzter Kraftstoff wird sauber und wasserfrei.





Ultrafein-Filterung von Kraftstoff ■ © Horst Weiland

Sauberer und wasserfreier Kraftstoff schont Einspritzdüsen und Einspritzpumpen

Durch die hohe Filterleistung des zusätzlichen Ultrafein-Filters für Kraftstoffe von bis zu 0,5 µm wird in die Brennkammer des Motors sauberer und wasserfreier Kraftstoff eingespritzt. Dies schützt die Einspritzpumpen und Einspritzdüsen vor Beschädigungen und verlängert deren Standzeiten deutlich. Die Betriebssicherheit von Motoren wird erhöht und Kosten werden reduziert. Der UF-K kann wegen des geringen Durchflusswiderstands auch in der Saugleitung installiert werden. Der Rückfluss erfolgt in den Standardkraftstofffilter, der dadurch weniger verschmutzt und dessen Standzeiten sich stark erhöhen.

Der UF-K Ultrafein-Filter filtert über 98 % der Partikel und des Wassers aus.